



BU SAYIDA

- > Ticaret Bakanı Sayın Ömer Bolat Brüksel ziyaretinde Ticaret, Ekonomi ve Genişlemeden sorumlu muhataplarıyla görüştü
- > Ticaret Bakanı Sayın Ömer Bolat, Brüksel ziyareti sırasında Gümrük Birliği'nin güncellenmesi çağrısında bulundu
- > Coğrafi işaret korumasının zanaat ve sanayi ürünlerine genişletilmesini öngören Tüzük teklifi AB Konseyi tarafından kabul edildi
- > Avrupa Parlamentosu, Ekonomik Baskı ile Mücadele Aracı mevzuat teklifini kabul etti
- > Avrupa Komisyonu, üye devletlerle daha ileri risk değerlendirmesi için AB'nin ekonomik güvenliğine yönelik kritik teknoloji alanlarına ilişkin bir tavsiye kararı yayımladı
- > Avrupa Parlamentosu Tarım Komitesi, pestisit kullanımının azaltılmasının Ortak Tarım Politikası (CAP) çerçevesinde finanse edilmesini uygun görmedi
- > 55 Hedefine Uyum (Fit for 55) mevzuat paketi tamamlandı
- > Euro 7 standartlarına ilişkin AB Konseyi tutum belgesi açıklandı
- > Avrupa Komisyonu tarafından mikroplastik kirliliğini engellemek için Tüzük Taslağı yayımlandı
- > AB Konseyi tarafından revize Yenilenebilir Enerji Direktifi kabul edildi
- > AB Konseyi tarafından RefuelEU Havacılık Düzenlemesi kabul edildi
- > AB Konseyi tarafından yeni ağır hizmet araçlarının karbondioksit emisyon standartlarına ilişkin tutum belgesi açıklandı
- > AB Konseyi tarafından Kentsel Atık Su Arıtma Direktifinin modernizasyonuna ilişkin tutum belgesi açıklandı
- > Endüstriyel Emisyonlar Direktifinin revizyonuna ilişkin üçlü müzakereler 28 Kasım 2023 tarihinde devam edecek
- > Avrupa Parlamentosu tarafından zorla çalıştırma ile üretilen ürünlerin AB pazarının dışında tutulmasına ilişkin tutum belgesi kabul edildi
- > AB'de e-ithalat kurallarında revizyon için çalışmalar hızlandı
- > YOİKK Eylem Planlarında AB mevzuatına uyum içeren birçok eylem yer aldı
- > "Karşılıklı Çalışabilir (Interoperable) AB" için istişareler devam ediyor
- > AB Serbest Ticaret Anlaşmalarında Hizmet Ticareti, Yatırımın Kolaylaştırılması ve Dijital Ticaret Fasıllarındaki Gelişmeler
- > AB Liderleri Gayriresmi Toplantısı İspanya'nın Granada şehrinde gerçekleştirildi
- > Avrupa Komisyonu Başkan Yardımcısı ve Dış İlişkiler ve Güvenlik Politikası Yüksek Temsilcisi Josep Borrell, AB-Çin ekonomisinin birbirinden ayrışmasının mümkün olmadığını ifade etti

Ticaret Bakanı Sayın Ömer Bolat Brüksel ziyaretinde Ticaret, Ekonomi ve Genişlemeden sorumlu muhataplarıyla görüştü

Ticaret Bakanı Sayın Ömer Bolat 10 Ekim 2023 tarihinde Brüksel'de gerçekleştirdiği temaslarda kapsamında Avrupa Komisyonu Ticaretten Sorumlu Başkan Yardımcısı Sayın Valdis Dombrovskis'le bir görüşme gerçekleştirdi. Söz konusu görüşmede, Türkiye AB ticari ilişkilerinin geleceği, Gümrük Birliği'nin güncellenmesinin ve bu amaçla Türkiye ile AB arasında pozitif bir gündem oluşturmanın önemi gündeme geldi.



Sayın Bakan, AB ile Türkiye arasındaki ticari ilişkilerin pozitif bir gündem dahilinde ilerlemesinden duyduğu memnuniyeti ifade ederek karşılıklı fayda temelinde AB tarafının sürece yapıcı yöndeki katkılarının önemine vurgu yaptı. Sayın Bakan, sosyal medya hesabından görüşmeye ilişkin yaptığı paylaşımında, "Avrupa Komisyonu Ticaretten Sorumlu Başkan Yardımcısı Sayın Valdis Dombrovskis'le Brüksel'de bir araya geldik. Hem Türkiye hem Avrupa Birliği'nin Gümrük Birliği'nin işleyişinde karşılaştığı bazı sorunlarda ilerleme sağlamak ve Yeşil ve Dijital gündeme ilişkin işbirliğimizi derinleştirmek üzere ortak bir gündemin temellerini attık. Türkiye-AB ticari ilişkilerini daha da ileriye taşıyacağına inandığım bu verimli görüşmeden memnuniyet duydum." dedi.



Ticaret Bakanı Sayın Ömer Bolat Brüksel ziyaretinde Avrupa Komisyonunun Komşuluk Politikası ve Genişlemeden Sorumlu Komiseri Sayın Oliver Varhelyi ile de bir araya geldi. Görüşmede Sayın Bakan, AB ve Türkiye arasında diplomatik temasların artışından ve pozitif gündem inşa etme çabalarında geline noktanın duyulan

memnuniyeti ifade ederek Türkiye'nin Yeşil Mutabakat kapsamında atacağı adımların AB'nin düzenli teknik desteği ile sağlanacağını belirtti.

Sayın Bakan, sosyal medya hesabından görüşmeye ilişkin yaptığı paylaşımında, "Türkiye-AB ilişkileri kapsamında, Gümrük Birliği içindeki sistemik ve ticari sorunlara çözüm bulunması, Türkiye-AB bütünleşmesinin daha ileriye taşınması ve Türkiye'nin yeşil ve sürdürülebilir bir

ekonomiye geçişi için AB'nin mali yardımlarının artırılması konusundaki taleplerimizi içeren verimli bir görüşme gerçekleştirdik" değerlendirmesinde bulundu.

Ticaret Bakanı Sayın Ömer Bolat'ın Avrupa Birliği'nin Ekonomi Komiseri Sayın Paolo Gentiloni ile gerçekleştirdiği görüşmede, Türkiye ile AB arasındaki ticari ve ekonomik ilişkilerin geleceği ve gümrük işbirliği konuları ele alındı. Sayın Bakan, Türkiye-AB arasındaki ikili ticaretin geliştirilmesi gerektiğini vurguladı ve ortak çalışmaların devam edeceğini belirtti.



Sayın Bakan, sosyal medya hesabından görüşmeye ilişkin yaptığı paylaşımda, "Avrupa Birliği'nin Ekonomi Komiseri Sayın Paolo Gentiloni ile Avrupa Komisyonunda bir araya geldik, Türkiye ile AB arasındaki ticari ve ekonomik ilişkilerin geleceği ve gümrük işbirliğimiz konularında görüş alışverişinde bulduk. Gümrük Birliği'nin dünya ekonomisindeki gelişmelere de cevap verebilecek ve Türkiye-AB arasındaki ikili ticaretin tüm alanlarını kapsayacak şekilde geliştirilmesi gerektiğinin altını çizdik. Gümrük Birliği ile sağladığımız ekonomik entegrasyon sayesinde AB ile ikili ticaret hacmimiz 2022 yılında yaklaşık 200 milyar dolar ile tüm zamanların rekor seviyesine ulaşmıştır. Türkiye'nin en büyük ticaret ortağı AB ile ticari ve ekonomik iş birliğini karşılıklı adımlarla daha çok geliştirmek için ortak çalışmalarımız devam edecektir" dedi.

Ticaret Bakanı Sayın Ömer Bolat, Brüksel ziyareti sırasında Gümrük Birliği'nin güncellenmesi çağrısında bulundu

Ticaret Bakanı Sayın Ömer Bolat, 10 Ekim 2023 tarihli Brüksel ziyareti sırasında düşünce kuruluşu Avrupa Politika Merkezinin (EPC) düzenlediği "Türkiye-AB Gümrük Birliği'nin güncellenmesi: Değişen çağa uyum sağlamak" başlıklı etkinlikte konuştu.

Bu yılın Türkiye ile AB arasındaki ortaklığı tesis eden Ankara Anlaşması'nın 60. yılı olduğuna işaret eden Bolat, "Avrupa ile siyasi ve ekonomik bütünleşme yolculuğuna yarım asrı aşkın bir süre önce başlamış olan Türkiye, AB'ye tam üyelik konusundaki kararlılığını sürdürmektedir." dedi. Sayın Bakan, Türkiye'nin AB ile ilişkilere stratejik önem verdiğini dile getirdi.



"Gümrük Birliği'nin kapsamındaki yetersizlik nedeniyle Türkiye ile AB arasında ekonomik ve ticari işbirliği imkanlarının büyük ölçüde kısıtlandığı gerçeğini görmezden gelmiyoruz." diyen Sayın Bolat, Gümrük Birliği'nin şu anda küresel ölçekte ortaya çıkan güçlükleri ele almak için gerekli araçlardan yoksun olduğunu ifade etti.

Sayın Bakan, Gümrük Birliği'ndeki sistemik sorunları karşılıklı çıkar ruhu içinde ele almak, mevcut ticaret rejimini günün dijital

çağında önem kazanan hizmetler ve e-ticaret gibi önemli alanları kapsayacak şekilde genişletmek, yeşil ve dijital dönüşüm stratejik hedeflerinin yanı sıra ekonomik güvenlik ve stratejik özerkliğe de katkıda bulunacak daha güçlü bir birliktelik inşa etmek gerektiğini belirtti.

AB ve üye ülkeler ile Türkiye arasındaki ilişkilerin yoğunlaşmasından memnuniyet duyduğunu dile getiren Sayın Bolat, göreve başladığından bu yana AB ile diyalogu artırdıklarını vurguladı.

Sayın Bolat, daha önce Avrupa Komisyonu Kıdemli Başkan Yardımcısı Sayın Valdis Dombrovskis ve Avrupa Komisyonu Komşuluk ve Genişlemeden Sorumlu Üyesi Sayın Oliver Varhelyi ile yapıcı görüşmeler yaptığını belirterek, "Dombrovskis ile vardığımız mutabakat doğrultusunda Ticaret Çalışma Grubu, Gümrük Birliği'nin işleyişi içinde ticaret sorunlarının uygun bir şekilde ele alınmasına yönelik bir yol haritası hazırlamak üzere teknik bir çalışma yürütmektedir." diye konuştu.

Sayın Bolat, başlangıçta Türkiye'nin AB'ye tam üyeliğine kadar geçici bir düzenleme olarak tasarlanan Gümrük Birliği'nin mevcut yapısında "kalıcı yapısal sorunlar" olduğunu belirterek Türkiye'nin karar alma süreçlerinde yer alması gerektiğini vurguladı. Ayrıca, karayolu kotaları ve iş insanlarına yönelik ağır vize prosedürleri gibi uygulamaların, Gümrük Birliği'nden tam anlamıyla yararlanabilmemizi engellediğini ifade etti.

Coğrafi işaret korumasının zanaat ve sanayi ürünlerine genişletilmesini öngören Tüzük teklifi AB Konseyi tarafından kabul edildi

Tarım ürünleri ve alkollü içecekleri kapsayan coğrafi işaret korumasının, zanaat ve sanayi ürünlerine genişletilmesini öngören Tüzük teklifi Avrupa Komisyonu tarafından 13 Nisan 2022 tarihinde sunulmuştu. Söz konusu teklif, 12 Eylül 2023 tarihinde Avrupa Parlamentosu Genel Kurulu'nda 616 lehe, 9 aleyhe ve 7 çekimsiz oy ile kabul edilmiş olup; 9 Ekim 2023 tarihinde ise AB Konseyi tarafından kabul edilmiştir.

Bundan sonraki süreçte, Tüzük'ün Avrupa Parlamentosu Başkanı ve AB Konseyi Başkanı tarafından imzalanması gerekmekte olup; sonrasında, AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanmasını müteakip yirminci günde yürürlüğe girecektir.

Avrupa Parlamentosu, Ekonomik Baskı ile Mücadele Aracı mevzuat teklifini kabul etti

Avrupa Komisyonu tarafından 8 Aralık 2021 tarihinde sunulan Ekonomik Baskı ile Mücadele Aracı (anti-coercion instrument) mevzuat teklifi, Avrupa Parlamentosunun 3 Ekim 2023 tarihinde gerçekleştirilen Genel Kurul toplantısında 578 olumlu, 24 ret ve 19 çekimser oy ile kabul edilmiştir.

Söz konusu mevzuat ile, üçüncü ülkelerin ticaret ve yatırımları kısıtlayıcı önlemler olarak AB ve üye ülkeler üzerinde siyasi baskı oluşturmasının önüne geçilmesi hedeflenmektedir. Mevzuata göre, ekonomik baskı, AB üyesi olmayan bir ülkenin, ticaret veya yatırım önlemleri uygulayarak veya uygulama tehdidinde bulunarak AB'ye veya üye bir ülkeye belirli bir seçim yapması için baskı yapmaya çalışması durumunda ortaya çıkmaktadır. Bu tür bir zorlama, AB'nin stratejik özerkliğine zarar verse de Dünya Ticaret Örgütü (DTÖ) Anlaşmasının kapsamına girmemektedir. DTÖ anlaşmazlıkların halli mekanizması, DTÖ kurallarını ihlal eden hususları içermediği sürece, özellikle ekonomik baskı durumlarında kullanılamamaktadır.

Mevzuat kapsamında, Komisyon'un ekonomik baskıyı soruşturmak için dört ayı bulunmaktadır. AB Konseyinin ise bu bulgular kapsamında baskı olup olmadığına ilişkin sekiz ile on hafta arasında bir karar vermesi gerekmektedir. Bu karar, nitelikli çoğunlukla alınacak olup, her ne kadar temel amaç, AB üyesi olmayan ülkenin yetkililerini baskıya son vermeye ikna etmek üzere diyaloga girmek olsa da çabaların başarısız olması halinde AB'nin elinde çeşitli karşı önlemler bulunması hedeflenmektedir. Bu doğrultuda, ekonomik baskının tespit edilmesi ve Üye Devletlerin de aynı görüşte olması halinde, Komisyon'un Parlamento ile AB Konseyini her aşamada bilgilendirerek uygun karşı önlemleri belirlemesi için altı ayı bulunacaktır.

Bundan sonraki süreçte, mevzuatın Ekim ayı içerisinde AB Konseyi tarafından resmi olarak onaylanması gerekmekte olup, mevzuat, AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanmasından 20 gün sonra yürürlüğe girecektir.

[Daha detaylı bilgi için bkz.](#)

Avrupa Komisyonu, üye devletlerle daha ileri risk değerlendirmesi için AB'nin ekonomik güvenliğine yönelik kritik teknoloji alanlarına ilişkin bir tavsiye kararı yayımladı

Avrupa Komisyonu ve AB Yüksek Temsilcisi tarafından, AB'nin ekonomik güvenliğinin korunması ve ekonomik direncinin artırılmasına yönelik olarak 20 Haziran 2023 tarihinde Avrupa Ekonomik Güvenlik Stratejisi açıklanmıştır.

Avrupa Komisyonu, 3 Ekim 2023 tarihinde, Üye Devletlerle daha ileri risk değerlendirmesi için AB'nin ekonomik güvenliğine yönelik kritik teknoloji alanlarına ilişkin bir tavsiye kararını (Tavsiye Kararı) yayımladı. Komisyon tarafından yapılan açıklamada, Tavsiye Kararının, Avrupa Ekonomik Güvenlik Stratejisi'ne dayandığı, bu Strateji'de yer alan dört risk türünden biri olan teknoloji riski ve teknoloji sıkıntısının ele alındığı, risk değerlendirmesinin nesnel nitelikte olacağı ve Komisyon'un on kritik teknoloji alanının listesini ortaya koyduğu ifade edilmiştir. Bu on kritik teknoloji alanından, teknoloji güvenliği ve teknoloji sızıntısı ile ilgili en hassas ve acil riskleri barındırma olasılığı yüksek dört teknoloji alanı aşağıdaki şekilde tanımlanmıştır:

- Gelişmiş Yarı İletken Teknolojileri (mikroelektronik, fotonik, yüksek frekanslı çipler, yarı iletken üretim ekipmanları),
- Yapay Zekâ Teknolojileri (yüksek performanslı bilgi işlem, bulut ve uç bilgi işlem, veri analitiği, bilgisayarla görme, dil işleme, nesne tanıma),
- Kuantum Teknolojileri (kuantum hesaplama, kuantum kriptografisi, kuantum iletişimi, kuantum algılama ve radar);
- Biyoteknolojiler (genetik modifikasyon teknikleri, yeni genomik teknikler, gen tahriki, sentetik biyoloji).

Avrupa Komisyonu, Üye Devletlere, Komisyonla birlikte 2023 yılı sonuna kadar bu dört alanda toplu risk değerlendirmeleri yapmalarını tavsiye etmektedir. Tavsiye Kararı, özel sektör ile istişare ve gizliliğin korunması da dahil olmak üzere toplu risk değerlendirmelerinin yapılandırılmasına yönelik bazı yol gösterici ilkeler içermektedir.

[Daha detaylı bilgi için bkz.](#)

Avrupa Parlamentosu Tarım Komitesi, pestisit kullanımının azaltılmasının Ortak Tarım Politikası (CAP) çerçevesinde finanse edilmesini uygun görmedi

9 Ekim 2023 tarihinde Avrupa Parlamentosu Tarım Komitesi'nde mevcut planda değişiklik yapılması oylanmış olup, bu çerçevede, her ülke tarafından hazırlanan Tarım Ulusal Eylem Planları'nda pestisit kullanımının 2035 yılına kadar en az %35 ve en fazla %50 azaltılması, referans dönemi olarak 2015-2017 yerine 2011-2013 ortalamasının kullanılması ve pestisit azaltılması ile ilgili eylemlerin Ortak Tarım Politikası'ndan finanse edilmemesi yönündeki değişiklik teklifi kabul edilmiştir. AB'nin tarım örgütleri ve kooperatifleri üst örgütü Copa-Cogeca tarafından yapılan açıklamada, bu görüşün 'kabul edilebilir bir uzlaşmayı' temsil ettiği belirtilerek, Avrupa Parlamentosu Çevre Komitesi'nin de AP Tarım Komitesi tarafından kabul edilen bu kararı dikkate alması talep edilmiştir. Yeşil Mutabakat Çiftlikten Çatala Stratejisi kapsamında, AB genelinde pestisit kullanımının 2030 yılına kadar %50 azaltılması öngörülmektedir.

55 Hedefine Uyum (Fit for 55) mevzuat paketi tamamlandı

9 Ekim 2023 tarihinde Avrupa Komisyonu Başkanı Ursula von der Leyen tarafından yapılan açıklamada, AB Konseyinin revize Yenilenebilir Enerji Direktifi ve ReFuelEU Havacılık Düzenlemesini kabul etmesi ile birlikte 55 Hedefine Uyum (Fit for 55) mevzuat paketinin tamamlandığı, böylece Avrupa Birliği üye devletleri için ekonominin kritik alanlarının hepsinde yasal olarak bağlayıcı mevzuatın geliştirildiği duyurulmuştur. AB'ye üye ülkeleri 2030 hedeflerine nasıl ulaşacaklarını göstermek için "Fit for 55" mevzuat paketi ile getirilen bağlayıcı hedefleri Ulusal Enerji ve İklim Planlarına (NECPs) entegre edecektir. Buna ilaveten Sosyal İklim Fonundan, yeşil dönüşüm sürecinde yardıma muhtaç durumdaki vatandaşları ve KOBİ'leri desteklemek üzere AB bütçesinden 65 milyar Avronun (toplamda ise 86 milyar Avronun üzerinde bir tutarın) tahsis edileceği bilgisi de kamuoyuyla paylaşılmıştır.

Euro 7 standartlarına ilişkin AB Konseyi tutum belgesi açıklandı

Avrupa Komisyonu 10 Kasım 2022 tarihinde Avrupa Yeşil Mutabakatı'nın sıfır kirlilik hedefi kapsamında, Avrupa Birliği'nde satışa sunulan yeni motorlu araçlardan kaynaklanan hava kirliliğini azaltmak, araçları tüketiciler için uygun fiyatlı tutmak ve AB'nin rekabet gücünü artırmak amacıyla, Euro 7 standartlarına ilişkin taslağı (Motorlu Taşıtlar ile Motorların ve Bunlara Yönelik Sistemler, Bileşenler ve Ayrı Teknik Ünitelerin Emisyonları ve Akü Dayanıklılıkları Açısından Tip Onayına İlişkin Tüzük Teklifi) sunmuştu. Bu defa, söz konusu yönetmeliğe ilişkin AB Konseyi tutum belgesini açıklamıştır.

Euro 7 Tüzük Taslağı ile ilk kez otomobil, kamyonet ve ağır vasıtalar tek bir yasal düzenleme kapsamında yer almakta ve araç emisyonları için daha yeterli kurallar konulması ve karayolu taşımacılığında kaynaklanan emisyonların azaltılması amaçlanmaktadır.

Söz konusu Tüzük taslağı, halihazırda, otomobiller, kamyonetler ve hafif araçlar için (EC) No 715/2007 sayılı Tüzük; kamyonlar ve ağır hizmet araçları için ise (EC) No 595/2009 sayılı Tüzük kapsamında yer alan düzenlemeleri, her iki araç türünü kapsayan tek bir yasal düzenlemeyle tadil etmektedir.

Konsey'in tutum belgesinden, Avrupalı otomobil üreticilerinin sıfır emisyonlu otomobil üretimine doğru bir dönüşüm geçirdiği bir dönemde, araç emisyonlarına yönelik sıkı gereklilikler ve sektöre yönelik ek yatırımlar arasında bir denge gözetildiği anlaşılmaktadır. Anılan belgede, hafif hizmet araçlarına yönelik mevcut emisyon sınırları ve test koşulları korunmakta; ağır hizmet araçları bağlamında ise emisyon sınırları düşürülmekte ve test koşullarında bazı değişikliklere gidildiği görülmektedir. Euro 7 Tüzüğü ayrıca, şehir içi otobüslere ilişkin yeni önerilen 2030 sıfır emisyon hedefiyle tutarlılığı sağlamak amacıyla bu araçlara yönelik özel bir hüküm içermektedir.

Bu kapsamda, Euro 7 Tüzüğü ile fren ve lastiklerden kaynaklanan parçacıklar gibi egzoz dışı emisyonlara ilişkin sınırlar belirlenmektedir. Ayrıca elektrikli otomobillerde pil dayanıklılığına yönelik minimum performans gereklilikleri ve araç ömrüne ilişkin daha sıkı gereklilikler getirilmektedir. Tüzük aynı zamanda ileri teknolojilerin ve emisyon izleme araçlarının kullanımını da öngörmektedir. İlaveten, paydaşlar tarafında hukuki netlik sağlanabilmesi adına, Komisyon'un uygulama yönetmelikleri çıkarması için son tarihler belirlenmektedir.

Komisyon'un 2020 Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Stratejisi ile 2021 Sıfır Kirlilik Eylem Planı kapsamında yer alan Euro 7 Tüzüğü'ne dair Avrupa Parlamentosu tutumunun belirlenmesinin ardından Konsey ile müzakerelere başlanacaktır.

Bahse konu Konsey tutum belgesine <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-13084-2023-INIT/en/pdf> bağlantısı üzerinden erişim sağlanabilmektedir.

Avrupa Komisyonu tarafından mikroplastik kirliliğini engellemek için Tüzük Taslağı yayımlandı

Avrupa Komisyonu tarafından 16 Ekim 2023 tarihinde plastik peletlerin kasıtsız olarak salınımından kaynaklanan mikroplastik kirliliğini engellemeye yönelik [Tüzük Taslağı](#) yayımlanmıştır.

Yapılan açıklamada, AB'de tüm tedarik zinciri boyunca her yıl 52 ila 184 bin ton arasında plastik peletin çevreye salındığı, Komisyon önerisinin AB'de pelet işleyen tüm operatörlerin gerekli ihtiyati tedbirleri almalarını sağlamayı amaçladığı ve böylece pelet salınımının %74'e kadar azaltılmasının beklendiği belirtilmektedir.

Bu kapsamda Komisyon operatörlere aşağıdaki öncelik sırasına göre hareket etmelerini önermektedir.

- (1) Pelet dökülmesinin engellenmesi,
- (2) Çevre kirliliğini engellemek için dökülen peletlerin kontrol altına alınması
- (3) Bir dökülme veya kayıp sonrasında temizlik yapılması

Tüzük Taslağı ile:

- Kurulum ve nakliye faaliyetinin büyüklüğüne bağlı olarak operatörlerin en iyi taşıma uygulamalarına uymaları gerekecektir.
- Ulusal yetkili makamların uygunluğu doğrulamalarına yardımcı olmak amacıyla, büyük operatörlerin bağımsız bir üçüncü tarafça verilen sertifika almaları, küçük işletmelerin ise uyumluluklarına ilişkin kendi beyanlarını vermeleri gerekecektir.
- Operatörlerin kayıplarını izlemelerine ve kalan veri açıklarının üstesinden gelmelerine yardımcı olmak amacıyla standardizasyon kuruluşları tarafından uyumlaştırılmış bir metodoloji geliştirilmesi öngörülmektedir.
- Plastik pelet tedarik zincirinde büyük paya sahip olan KOBİ'ler ve özellikle mikro ve küçük operatörler için daha hafif gereklilikler geçerli olacaktır.

Bu kapsamda Komisyon tarafından önerilen Tüzük Taslağı'nın, AB'nin kimyasalların kaydı, değerlendirilmesi, izni ve kısıtlanmasına ilişkin REACH Tüzüğü yoluyla Avrupa Komisyonu tarafından 25 Eylül 2023 tarihinde kabul edilen ürünlere kasıtlı olarak eklenen mikroplastiklerin kısıtlanmasına yönelik düzenlemeyi tamamlayıcı nitelikte olması öngörülmektedir.

[Daha detaylı bilgi için bkz.](#)

AB Konseyi tarafından revize Yenilenebilir Enerji Direktifi kabul edildi

AB Konseyi tarafından, 2030 yılına kadar AB'nin toplam enerji tüketiminde yenilenebilir enerjinin payını %42,5'e çıkarmayı hedefleyen ayrıca bu oranı %45'e ulaştırmaya olanak sağlayacak %2,5'lik gösterge niteliğinde ilave bir hedef belirleyen Yenilenebilir Enerji Direktifi, 9 Ekim 2023 tarihinde kabul edilmiştir. Direktif ayrıca, ulaştırma, sanayi, binalar, bölgesel ısıtma ve soğutma sektörlerine özgü iddialı yenilenebilir enerji hedeflerini ortaya koymaktadır.

Direktif doğrultusunda, **ulaşım sektöründe** AB üyesi ülkeler, 2030'a kadar, yenilenebilir enerji kaynaklarından yararlanarak ulaşımdaki sera gazı emisyon yoğunluğunun %14,5 azaltılmasına veya sektörün nihai enerji tüketiminde yenilenebilir enerjinin payının en az %29'a çıkartılmasına yönelik bağlayıcı hedeflerden birini seçebilecektir. Diğer taraftan, 2030 yılına kadar ulaşılabilecek şekilde, ulaştırma sektörüne arz edilen yenilenebilir enerji içinde ileri biyoyakıtların (genellikle gıda bazlı olmayan hammaddelerden elde edilen) ve biyolojik kökenli olmayan yenilenebilir yakıtların (ağırlıklı olarak yenilenebilir hidrojen ve hidrojen bazlı sentetik yakıtlar) payının en az %5,5 olması yönünde bağlayıcı bir bütüncül alt hedef belirlenmekte ve söz konusu %5,5'lik kısım içinde biyolojik kökenli olmayan yenilenebilir yakıtların (RFNBO'lar) payının asgari %1 olmasının gerektiği belirtilmektedir.

Sanayi tarafında ise, yenilenebilir enerji kullanımında yıllık %1,6'lık bir artış zorunluluğu getiren mevzuat değişikliğiyle, 2030'a kadar, sanayide kullanılan hidrojenin %42'sinin biyolojik olmayan yenilenebilir yakıtlardan elde edilmesi ve bu oranın 2035 yılına kadar %60'a çıkması öngörülmektedir.

Direktif, 2030 yılına kadar **binalarda** %49 yenilenebilir enerji payına ulaşılmasını tavsiye etmekte olup, **ısıtma ve soğutma sektörlerindeki** yenilenebilir enerji hedeflerinin de her üye ülkenin koşullarına göre yıllık olarak artacağını ortaya koymaktadır.

Yenilenebilir Enerji Direktifinin AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanmasını takip eden yirminci günde yürürlüğe girmesi öngörülmektedir.

AB Konseyi tarafından RefuelEU Havacılık Düzenlemesi kabul edildi

Havacılıkta kullanılan sürdürülebilir yakıt (SAF) oranının kademeli olarak artırılmasını hedefleyen ReFuelEU Havacılık düzenlemesi 9 Ekim 2023'te AB Konsey'i tarafından kabul edilmiştir. Söz konusu düzenlemeyle birlikte AB havalimanlarında havayolu şirketlerine sağlanan havacılık yakıtlarında sürdürülebilir yakıt oranının 2025 yılında %2, 2030 yılında %6, 2050 yılında ise %70'e çıkarılması yükümlülüğü getirilmiştir. Buna ilaveten, 2030'dan itibaren havacılık yakıtlarının en az %1,2'sinin sentetik yakıt olması ve bu oranın 2050 yılına kadar %35'e yükseltilmesi gerekmektedir. Ayrıca, AB-dışı havalimanlarından yakıt yüklemesi yapılarak AB düzenlemesinin arkasından dolaşılmasının önlenmesi amacıyla, havayolu şirketlerine, AB'den kalkan uçuşlarda yapılan yakıt yüklemesinin bu amaçla ihtiyaç duyulan yıllık yakıt miktarının en az %90'ına tekabül etmesi şartı getirilmektedir.

AB Konseyi tarafından yeni ağır hizmet araçlarının karbondioksit emisyon standartlarına ilişkin tutum belgesi açıklandı

AB Konseyi, 16 Ekim 2023 tarihinde yeni ağır hizmet araçlarına yönelik karbondioksit emisyon standartlarına ilişkin düzenlemenin güncellenmesi ve güçlendirilmesine yönelik tutum belgesini açıklamıştır. Bu kapsamda, karayolu taşımacılığı sektöründeki CO₂ emisyonlarının daha da azaltılması hedeflenmekte ve 2030, 2035 ve 2040 yılları için yeni hedefler ortaya konulmaktadır. Düzenleme ile AB'nin iklim değişikliğiyle mücadele hedeflerine ulaşmasına katkıda bulunulması, AB sektörlerinin yenilikçiliğinin ve rekabet edebilirliğinin geliştirilmesi ve AB çapındaki ağır hizmet araç filosunda sıfır emisyonlu araçların payının artırılması amaçlanmaktadır.

Düzenlemenin kapsamı, daha küçük kamyonlar, şehir içi otobüsler, yolcu otobüsleri, römorklar gibi CO₂ emisyonuna sahip neredeyse tüm yeni ağır hizmet araçlarını kapsayacak şekilde genişletilmiştir. Teklif kapsamında, 2019 seviyelerine kıyasla, sertifikalı CO₂ emisyonlarına sahip hemen hemen tüm yeni ağır hizmet araçları için daha güçlü CO₂ emisyon standartlarının aşamalı olarak uygulanması öngörülmektedir. Buna göre, 2030'dan itibaren %45 emisyon azaltımı, 2035'ten itibaren %65 emisyon azaltımı; 2040'tan itibaren ise %90 emisyon azaltımı hedefleri getirilmektedir. Ayrıca, şehir içi otobüsler için karbondioksit emisyonlarına 2035 yılına kadar %100 sıfır emisyon hedefi getirilerek, 2030 yılına kadar %85'lik bir ara azaltım hedefi konulmaktadır. Diğer taraftan, AB Konseyi tarafından şehirlerarası otobüslerin bu hedeften muaf tutulması önerilmektedir.

Kabul edilen tutum belgesi, mevzuatın nihai şekline ilişkin Avrupa Parlamentosu ile müzakerelerde AB Konseyinin müzakere tutumunu oluşturmakta olup, müzakerelerin sonucunun AB Konseyi ve Avrupa Parlamentosu tarafından resmi olarak kabul edilmesi gerekecektir.

[Daha detaylı bilgi için bkz.](#)

AB Konseyi tarafından Kentsel Atık Su Arıtma Direktifinin modernizasyonuna ilişkin tutum belgesi açıklandı

AB Konseyi tarafından 16 Ekim 2023 tarihinde kentsel atık su arıtımına ilişkin 91/271/EEC sayılı Direktifin revizyonuna yönelik AB Konseyinin metin önerisi açıklanmıştır. AB'nin sıfır kirlilik eylem planı kapsamındaki önemli çıktılardan birisi olacak olan revize Direktif ile, mevcut Direktifin kapsamı genişletilerek Avrupa Yeşil Mutabakatı hedefleri ile uyumlu şekilde güncellenmesi amaçlanmaktadır.

Revize Direktif, atık sudaki kalıntı kirliliği ve toksik mikro kirleticileri ele almayı, su arıtımına ilişkin yükümlülükleri küçük belediyeleri de kapsayacak şekilde genişletmeyi, atık su arıtma tesislerinin enerji tüketimini azaltmayı ve kozmetik ve farmasötik ürün üreticileri için Genişletilmiş Üretici Sorumluluğu - GÜS (Extended Producer Responsibility - EPR) getirmeyi hedeflemektedir.

Yayımlanan taslak metin, mevzuatın nihai şekline ilişkin Avrupa Parlamentosu ile müzakerelerde AB Konseyinin müzakere tutumunu oluşturmakta olup, müzakerelerin sonucunun AB Konseyi ve Avrupa Parlamentosu tarafından resmi olarak kabul edilmesi gerekecektir.

[Daha detaylı bilgi için bkz.](#)

Endüstriyel Emisyonlar Direktifinin revizyonuna ilişkin üçlü müzakereler 28 Kasım 2023 tarihinde devam edecek

Avrupa Komisyonu tarafından, 5 Nisan 2022 tarihinde sunulan AB çapında zararlı endüstriyel emisyonları azaltarak insan sağlığının ve çevrenin yüksek düzeyde korunmasını sağlamayı amaçlayan 2010/75/AB sayılı Endüstriyel Emisyonlar Direktifinin revizyonu önerisine ilişkin Avrupa Komisyonu, Avrupa Parlamentosu ve AB Konseyi arasındaki üçlü müzakerelerin 10 Ekim 2023 tarihinde gerçekleştirilen oturumunda:

- Yaptırımlar, tazminat ve ihlal durumunda zorunlu para cezaları da dahil olmak üzere **revize Direktifin uygulanmasına ilişkin bölüm,**
- Ağırlıklı olarak hidrojen üretim kapasitesi ve endüstriyel minerallerin madenden çıkarılmasını da dahil edecek şekilde **Direktifin kapsamı,**
- **Kamunun bilgilendirilmesi ve katılımı**

hususları tartışılmış ancak görüşmeler sonuçsuz kalmıştır.

Direktifin en tartışmalı konusu olan büyük ölçekli tarımsal tesislere yönelik gereklilikler 10 Ekim 2023 tarihinde ele alınmamış olup, 28 Kasım 2023 tarihinde gerçekleştirilecek üçlü müzakerede genel uzlaşmanın bir parçası olarak ele alınması öngörülmektedir.

Avrupa Parlamentosu tarafından zorla çalıştırma ile üretilen ürünlerin AB pazarının dışında tutulmasına ilişkin tutum belgesi kabul edildi

16 Ekim 2023 tarihinde Avrupa Parlamentosu İç Pazar ve Uluslararası Ticaret Komiteleri tarafından zorla çalıştırılma ile üretilen ürünlerin AB pazarının dışında tutulmasına ilişkin tutum kabul edilmiştir.

Taslak düzenleme, şirketlerin tedarik zincirlerinde zorla çalıştırma uygulamalarının araştırılmasına ilişkin çerçeveyi oluşturacak olup; bir şirketin zorla çalıştırma yaptığı kanıtlandığı takdirde, ilgili malların AB sınırlarında tüm ithalatı ve ihracatı durdurulacak ve şirketler ayrıca AB pazarına ulaşmış olan malları da geri çekmek zorunda kalacaktır.

Zorla çalıştırılma riskinin yüksek olduğu coğrafi alanlar ve ekonomik sektörlerin listesinin oluşturulması önerisi Parlamento üyeleri tarafından metne eklenmiş olup; böylece yüksek riskli bölgelerde üretilen mallara ilişkin ispat yükü şirketlere düşeceği için, gümrük idareleri gibi uygulayıcı makamların zorla çalıştırmaya yönelik önlemlerini almadan önce kanıt toplamalarına gerek kalmayacaktır.

Avrupa Parlamentosu İç Pazar ve Uluslararası Ticaret Komiteleri tarafından söz konusu taslak rapor 66 lehte ve 10 çekimser oy ile kabul edilmiş olup, belge Avrupa Parlamentosu Genel Kurulu tarafından onaylandığında, Parlamente'nin nihai müzakere tutumu haline gelecektir.

[Daha detaylı bilgi için bkz.](#)

AB’de e-ithalat kurallarında revizyon için çalışmalar hızlandı

Avrupa Komisyonunun 8 Aralık 2022’de sunduğu öneri kapsamında dijital yolla ithalat için gümrük işlemleri ve katma değer vergisi (KDV) işlemlerine yönelik usullerde değişiklik önerilmektedir.

Bu kapsamda, 2028 yılından itibaren Amazon, Alibaba, Zalando gibi çevrimiçi pazar yerlerinden yapılan alışverişlerde gümrük vergilerinin ve KDV ödemelerinin satın alma sırasında tamamlanması öngörülmüştür.

Taslak öneride, revizyonun amaçlarından birinin, tüketicilere daha şeffaf bir e-ticaret ortamı sağlamak ve bilinmeyen maliyetlerle kargo ulaştıktan sonra (ya da gümrükte beklerken) karşılaşmalarının önüne geçmek olarak belirtilmiştir. Bu durumda, çevrimiçi pazaryerleri her türlü gümrük vergisi ve işleminden sorumlu olarak bir nevi yasal ithalatçı konumuna geçeceklerdir. Ayrıca, revizyon önerisi, pazaryerlerinin aracılık ettikleri ithalata ilişkin ürün güvenliği, çevre standartları ve etik standartlarla ilgili uyum konusunda da sorumluluklar üstlenmesini öngörmektedir.

Direktifte öngörülen değişikliklerden biri de “Import One Stop Shop” (IOSS) uygulamasının “de minimis” miktarı olan 150 Euro altındaki ithal ürünler için de uygulamaya geçirilmesine yöneliktir. Bu çerçevede, IOSS sistemi ürünün değeri fark etmeksizin üçüncü ülkelerden tüm elektronik ithalat için gümrük vergisi ve KDV ödemelerinin yapılabilmesini sağlayacaktır.

Uluslararası rekabet ve aynı zamanda dijital ticaret iç pazarında rekabet açısından önemli görülen bahse konu revizyona ilişkin Avrupa Parlamentosundaki görüşmelerin sorunsuz ilerlediği ve parlamentonun da onayının yakın zamanda alınacağı anlaşılmaktadır.

YOİKK Eylem Planlarında AB mevzuatına uyum içeren birçok eylem yer aldı

Çalışmalarını Cumhurbaşkanlığı Yardımcımız Sayın Cevdet Yılmaz başkanlığında sürdüren Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Koordinasyon Kurulu (YOİKK) bünyesinde 2023-2025 yılı Eylem Planları onaylanmıştır.

42 eylemden oluşan Eylem Planında, AB mevzuatına uyum öngören 9 eylem maddesi yer almıştır. Söz konusu eylem maddeleri arasında; Kişisel Verilerin Korunması Kanununun AB Genel Veri Koruma Tüzüğü (GDPR) ile tam uyumlu hale getirilmesi, AB Ticari Sır Direktifi ile uyumlu bir mevzuat çıkarılması, AB düzenlemeleri ile uyumlu Emisyon Ticaret Sistemi ve Sanayide Yeşil Dönüşüm Belgesi sisteminin kurulması, AB Gümrük Koduna uyumlu Gümrük Kanununun çıkarılması, AB Sınırdaki Karbon Düzenlemesi Mekanizması (SKDM) ile uyumlu karbon vergilendirilmesi altyapısının oluşturulması ve AB Dijital Ekonomi düzenlemelerinin ülkemiz ticaretini etkileyen boyutlarının ve atılması gereken adımların tespit edilmesi gibi eylem maddeleri bulunmaktadır.

“Karşılıklı Çalışabilir (Interoperable) AB” için istişareler devam ediyor

Avrupa Komisyonu AB üye devletlerinin e-devlet sistemlerinin karşılıklı çalışabilir olması için gerekli düzenlemeleri içeren öneriyi 18 Kasım 2022’de sunmuştur. “Karşılıklı Çalışabilir Avrupa Yasası (Interoperable Europe Act)” olarak adlandırılan mevzuat çalışması ile üye devletlerin dijital kamu yönetimi altyapılarının bir arada çalıştığı bir ağ (network) kurulması ve bu vesileyle kamu işlemlerine ilişkin sınır-ötesi veri değişiminin kolaylaştırılması, Avrupa kamu sektörünün dijital dönüşümünün de bilgi ve know-how değişimi yoluyla aynı seviyeye getirilmesi ve hızlandırılması amaçlanmaktadır.

AB üçlü istişare mekanizması çerçevesinde devam eden istişarelerde son dönemde, Kişisel Verilerin Korunması, Ticari Sır ve Yapay Zeka gibi AB’nin diğer ilgili mevzuatları ile bağlantı kurulmasına yönelik talepler görüşülmektedir.

AB Serbest Ticaret Anlaşmalarında Hizmet Ticareti, Yatırımın Kolaylaştırılması ve Dijital Ticaret Fasıllarındaki Gelişmeler

AB-Japonya EOA

AB ile Japonya arasında 1 Şubat 2019 itibariyle yürürlüğe giren Ekonomik Ortaklık Anlaşmasında (EOA) yer alan fasıllardan biri de E-ticaret faslıdır. Söz konusu Fasıllar, müzakerelerin gerçekleştiği dönemde AB’nin dijital ticaret alanında yaklaşımının netleşmediği alanlar sebebiyle “randevu hükümleri” ile tesis edilen ve ileriye yönelik müzakere hedefi bulunan hükümler barındırmaktadır.

Diğer taraftan AB’nin son dönemde veri politikası başta olmak üzere dijital hizmetler ve piyasalar ile ilgili birçok alanda yaklaşımını ortaya koyması ve mevzuatını yürürlüğe koymuş olması sonrasında AB ile Japonya arasındaki EOA’nın E-ticaret faslının da güncellenmesi gündeme gelmiştir.

2023 yıl sonuna kadar tamamlanması hedeflenen müzakerelerde veri transferi, veri lokalizasyonu, kaynak kodu gibi birçok önemli hususun ele alındığı tahmin edilmektedir.

AB-Kanada CETA

AB ile Kanada arasında (şartlı olarak) 2017 yılında yürürlüğe giren Kapsamlı Ekonomik ve Ticari Anlaşması (CETA)’nın zorlu müzakere alanlarından biri de “gerçek kişi hizmet sunucularının dolaşımı” ile ilgili bölümleridir.

Bu anlamda, Kanada AB’nin Bulgaristan ve Romanya gibi üye ülkelerinden gelecek hizmet sunucularına pazara giriş ve kolaylaştırma taahhütleri vermek ve mesleki yeterliliklerinin tanınması noktasında istekli olmamıştır.

Öte yandan, söz konusu üye ülkelerin de Anlaşmanın yürürlüğe konulabilmesi için gerekli şartlar arasına bahse konu hususları eklemeleri sonrasında karşılıklı bazı adımlar atılmıştır.

Son olarak, özellikle “mimarların mesleki yeterliliklerinin karşılıklı tanınması”na ilişkin AB tarafında olumlu gelişmeler yaşanması ve karşılıklı tanımının uygulamaya geçmesi beklenmektedir.

AB-Angola SIFA (Sürdürülebilir Yatırımların Kolaylaştırılması Anlaşması)

Avrupa Komisyonu ticaret anlaşmaları müzakerelerine “yatırımın kolaylaştırılması” alanını da ekledi. Ülkemizin “gözlemci” statüsünde takip ettiği “DTÖ Yatırımların Kolaylaştırılması Anlaşması” müzakerelerine yön veren katılımcılarından biri de AB idi.

Nitekim DTÖ’deki metin müzakerelerinin 2023 Nisan ayı itibarıyla tamamlanması sonrasında AB’nin bu alanda ikili anlaşmalar müzakere etmeye de başladığı görülmektedir.

AB, DTÖ metninden daha iddialı olarak; çevre, insan hakları ve işçi hakları gibi sürdürülebilir kalkınma hedeflerini ön plana çıkardığı bir anlaşma modeli olan “Sürdürülebilir Yatırımların Kolaylaştırılması (Sustainable Investment Facilitation Agreement-SIFA)” metinlerini müzakere etmektedir.

Son dönemde bu çerçevedeki bir anlaşmayı Angola ile müzakere etmek isteyen Avrupa Komisyonu AB Konseyinin gerekli onayını Ekim ayında almıştır.

AB Liderleri Gayriresmi Toplantısı İspanya'nın Granada şehrinde gerçekleştirildi

AB Liderleri gayriresmi toplantısı 6 Ekim 2023 tarihinde AB Dönem Başkanlığı'nı yürütmekte olan İspanya'nın Granada şehrinde gerçekleştirildi. Toplantıda, AB Liderleri, Avrupa'yı güçlü, dinamik ve rekabetçi bir güç haline getirmek üzere temel öncelikleri ve eylemleri belirledikleri **Granada Bildirgesi**'ni kabul ettiler. Bildirgede ele alınan hususlar arasında:

- Güvenlik ve savunma için Stratejik Pusulanın temel alınarak bu kapsamda teknolojik ve endüstriyel tabanın geliştirilmesi ve savunma hazırlığını güçlendirecek yatırımların yapılması,
- Askeri hareketlilik, uzayda dayanıklılık ve AB genelinde siber ve hibrit tehditlere ve yabancı bilgi manipülasyonlarına karşı mücadeleye odaklanması,
- Enerji ve kaynak verimliliği, döngüsellik, karbondan arındırma, doğal afetlere dayanıklılık ve iklim değişikliğine uyum konularına odaklanması,
- Daha uyumlu, inovasyon odaklı ve birbirine bağlı bir Tek Pazar oluşturma çabalarına devam edilmesi,
- Tedarik zincirlerinin çeşitlendirilmesi, ticaret ve yatırım anlaşmaları, sürdürülebilir kalkınma ihtiyaçları, acil durum sağlık hazırlığı konularında işbirliğinin artırılması,
- Genişlemenin hem AB hem de gelecekteki üyeler hazır olduğunda yapılabileceği, üyeliğin liyakate dayalı bir süreç olduğu ve aday üyelerin özellikle hukukun üstünlüğü alanında reform çabalarını hızlandırmaları gerektiği yer almıştır.

[Daha detaylı bilgi için bkz.](#)



Avrupa Komisyonu Başkan Yardımcısı ve Dış İlişkiler ve Güvenlik Politikası Yüksek Temsilcisi Josep Borrell, AB-Çin ekonomisinin birbirinden ayrışmasının mümkün olmadığını ifade etti

Avrupa Komisyonu Başkan Yardımcısı ve Dış İlişkiler ve Güvenlik Politikası Yüksek Temsilcisi Josep Borrell, 12-14 Ekim 2023 tarihlerinde AB-Çin Stratejik Diyalog toplantısına katılmak üzere Çin'e bir ziyaret gerçekleştirmiştir. Yüksek Temsilci Borrell, söz konusu ziyaret sırasında AB-Çin ticari ve ekonomik ilişkileri hakkında önemli açıklamalarda bulunmuştur.

Borrell, Çin ile ilişkilerde "ayırışma (*decoupling*)" ifadesinin çok sık kullanıldığı ancak böyle bir durumun AB gündeminde yer almadığı, AB-Çin ekonomisinin birbirinden ayrılmasının mümkün olmadığı, tarafların ticari boyutunun çok yüksek olduğu ve Çin ile olan ilişkilerde "risklerin azaltılması (*de-risking*)" gerektiğini ifade etmiştir.

Yüksek Temsilci Borrell ayrıca, AB firmalarının Çin pazarına girerken karşılaştıkları engellere değinerek, son yıllarda %60 oranında artan dış ticaret açığından bahsetmiştir. Borrell, Çin'e olan bağımlılığın azaltılmasına yönelik Avrupa Komisyonu tarafından sektör ve ürün bazında bir çalışma yapıldığını belirtmiştir. Son olarak, Borrell, Çin ile işbirliğinin önemini vurgulamış ve özellikle iklim krizi gibi alanlarda birlikte çalışılması gerektiğini ifade etmiştir.